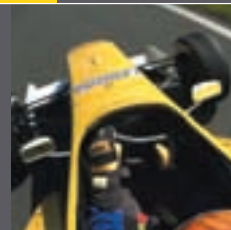


FORMULE RENAULT 2000

FORMULA RENAULT 2000

- **Une formule monoplace légendaire et sans équivalent !** La Formule Renault 2000 constitue une étape radicale dans le processus d'évolution d'une discipline unanimement reconnue depuis plus de trente ans comme la meilleure formule d'apprentissage du pilotage sur monoplace.
- **This renowned racing category is like no other.** Formula Renault 2000 marks the latest radical development in the history of a product that has been recognised for more than 30 years as the best single-seater training ground for young drivers.



RENAULT *sport*

FORMULE RENAULT 2000

FORMULA RENAULT 2000



4

Plus performante, plus sophistiquée que ses devancières, répondant aux aspirations d'équité sportive, de sécurité et de réduction des coûts d'exploitation formulées par les pilotes et leurs équipes, cette formule monotype très innovante fait appel au savoir et aux technologies jusqu'ici réservés à la F1, tout en offrant un rapport performances-prix sans équivalent sur le marché! La finesse de son splendide châssis en "sandwich" de carbone et structure nid d'abeille d'aluminium, l'élégance des lignes de sa carrosserie à l'aérodynamique optimisée, son museau relevé, son cockpit garni de protections latérales et son poids plume de 485 kg, lui donnent des airs de "mini F1"! Le freinage puissant et endurant est assuré par quatre disques ventilés surdimensionnés, équipés d'étriers à quatre pistons commandés par un répartiteur depuis le cockpit. La coque, le crash-box et l'arceau répondent aux normes de sécurité FIA de la F3.

Le montage des triangles préserve la coque en cas de choc et facilite le réglage des suspensions, qui sont adaptables à toutes les configurations de circuits. Le moteur 4 cylindres 16 soupapes de 180 ch. à carter sec, issu de la Clío Renault Sport 2 litres, est accouplé à une boîte de vitesses séquentielle 6 rapports à crabots, équipée d'un différentiel autobloquant et d'un embrayage bi-disque à commande hydraulique. C'est au volant de cette séduisante monoplace de compétition, exclusivement conçue par Renault Sport pour être engagée dans les championnats nationaux de Formule Renault, que se sont notamment distingués Kimi Räikkönen et Felipe Massa, avant d'être promus pilotes de F1!

Faster and more sophisticated than its antecedents, Formula Renault 2000 is a one-make category that provides teams and drivers with equal performance, high safety standards and reduced running and maintenance costs. Extremely innovative, it incorporates the kind of technology and know-how that was hitherto F1's exclusive preserve and also offers unrivalled value for money in performance terms. It even has the look of a scaled-down F1 car, with its elegant carbon and aluminium-honeycomb chassis, striking, aerodynamically efficient lines, raised nose, protective cockpit surrounds and light weight (485 kg). Four large, ventilated discs with four-piston callipers ensure powerful, durable braking and the system incorporates a cockpit-mounted bias adjuster. The monocoque, crash-box and roll-hoop meet the strict safety standards the FIA applies to F3 cars.

The suspension is easily adjusted to suit any kind of track and attached to the chassis in such a way so as not to perforate the monocoque in the event of an accident. Taken from the 2.0 Clío Renault Sport, the four-cylinder, 16-valve engine develops 180 bhp and features a dry sump. It is mated to a six-speed sequential dog gearbox and the car also has a limited slip differential and twin-plate hydraulic clutch. Renault Sport created this seductive single-seater for use in various domestic series. Notable alumni include Kimi Räikkönen, who graduated directly to F1, and Felipe Massa, who reached the pinnacle of the sport within two seasons of racing in Formula Renault.



COMPÉTITION
COMPETITION



PILOTAGE SUR CIRCUIT
DRIVING ON TRACK



RÉGLEMENTATION FIA
FIA STANDARDS



LICENCE
TRACK LICENCE



DÈS 16 ANS
FROM 16 YEARS



LES CHAMPIONNATS RENAULT SPORT DE FORMULE RENAULT 2000 RENAULT SPORT FORMULA RENAULT 2000 CHAMPIONSHIPS

La Formule Renault 2000, c'est près de 300 pilotes, deux championnats internationaux et neuf championnats nationaux en Europe, en Amérique du Sud et en Asie! Renault Sport propose et organise neuf championnats nationaux sur trois continents (France, Italie, Allemagne, Grande-Bretagne, Suisse, Danemark, Brésil, Mexique et Chine), ainsi que deux championnats internationaux, l'Eurocup et l'Asiacup. Ces "super championnats" internationaux, disputés entre pilotes venus du monde entier, constituent un formidable vivier de jeunes talents. Depuis trois décennies, la Formule Renault a révélé plusieurs Champions du Monde de F1 et de nombreux vainqueurs de Grands Prix ou de grandes épreuves internationales comme les 24 heures du Mans. Toyota F1, McLaren Mercedes et Renault F1 Team l'utilisent pour former leurs futurs pilotes... une référence!

Formula Renault 2000 has attracted almost 300 drivers to two international series and nine domestic championships on three continents - Europe, South America and Asia. As well as the international series, Renault Sport organises and supervises series in France, Italy, Germany, Great Britain, Switzerland, Denmark, Brazil, Mexico and China. The international series attract drivers from all over the world. For three decades Formula Renault has accommodated drivers who have gone on to win several F1 world championships, countless grands prix and other major events such as the Le Mans 24 Hours. It is worth noting that the McLaren-Mercedes, Toyota and Renault F1 teams will all be employing one-time Formula Renault racers during the 2003 season.

CHAMPIONNATS / CHAMPIONSHIPS	
Pays/Country	Pilotes/Drivers
EUROPE / EUROPE (EUROCUP)	38
ASIE / ASIA (ASIACUP)	15
ALLEMAGNE / GERMANY	35
BRÉSIL / BRAZIL	34
CHINE / CHINA	22
DANEMARK / DENMARK	18
FRANCE / FRANCE	38
ITALIE / ITALY	40
MEXIQUE / MEXICO	20
ROYAUME-UNI / UK	30
SUISSE / SWITZERLAND	18

FICHE TECHNIQUE FORMULE RENAULT 2000

FORMULA RENAULT 2000 TECHNICAL DATA



TYPE	FORMULE RENAULT 2000	MODEL	FORMULA RENAULT 2000
CHASSIS	MONOCOQUE CARBONE	CHASSIS	CARBON MONOCOQUE
TABLEAU DE BORD	TECHNOLOGIE LCD TRANSMITIF, PROGRAMMABLE	DASHBOARD	LCD DISPLAY, PROGRAMMABLE
CARROSSERIE	FIBRE DE VERRE	BODYWORK	FIBREGLASS
MOTEUR	F4RS - 4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES	ENGINE	F4RS UNIT, FOUR CYLINDERS IN LINE, CENTRAL REAR LONGITUDINAL POSITION 16 VALVES
CYLINDREE (CM³)	1998	CAPACITY	1998 CC
ALESAGE X COURSE (MM)	82,7 X 93	BORE X STROKE	82.7 X 93 MM
TAUX DE COMPRESSION	12,2	COMPRESSION RATIO	12.2
PUISSANCE MAXI (KW)	133 (180 CH) A 6300 TR/MN	MAXIMUM POWER	180 BHP CEE AT 6300 RPM (133 KW)
COUPLE MAXI (NM)	213 (21,7 MKG) A 5300 TR/MN	MAXIMUM TORQUE	21",7" MKG CEE AT 5300 RPM
GESTION ELECTRONIQUE	MAGNETI MARELLI	ELECTRONIC MANAGEMENT	MAGNETI MARELLI
TRANSMISSIONS	6 RAPPORTS AV A CRABOTS + 1 AR RAPPORTS INTERCHANGEABLES COMMANDE SEQUENTIELLE, DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT	TRANSMISSION	6 FORWARD SPEED DOG BAX + REVERSE, SEQUENTIAL GEAR SELECTION, LIMITED-SLIP DIFFERENTIAL
SUSPENSIONS		SUSPENSION	
AVANT	PUSH-ROD, MONO AMORTISSEUR, REGLABLE COMPRESSION ET DETENTE	FRONT	PUSH-RODS AND SINGLE DAMPERS, ADJUSTABLE FOR REBOUND AND COMPRESSION
ARRIERE	PUSH-ROD, DEUX AMORTISSEURS, REGLABLE COMPRESSION ET DETENTE	REAR	PUSH-RODS AND TWO DAMPERS, ADJUSTABLE FOR REBOUND AND COMPRESSION
ETRIERS DE FREINS	4 PISTONS	BRAKE CALLIPERS	FOUR-PISTON CALLIPERS
DISQUES DE FREINS	VENTILES 274 X 17,5 MM	BRAKE DISCS	VENTILATED DISCS : 274 X 17.5 MM
PEDALIER	AVEC REPARTITEUR DE FREINAGE, REGLABLE DU COCKPIT	BRAKE BALANCE	COCKPIT-ADJUSTABLE
JANTES	MONOBLOC ALUMINIUM, FIXATION CENTRALE	WHEELS	O.Z., ALUMINIUM, CENTRE BOLT FIXATION
AVANT	8" X 13"	FRONT	8 X 13 INCHES
ARRIERE	10" X 13"	REAR	10 X 13 INCHES
PNEUMATIQUES	MICHELIN S210	TYRES	MICHELIN S210
AVANT	16 X 53 X 13	FRONT	16 X 53 X 13
ARRIERE	23 X 57 X 13	REAR	23 X 57 X 13
EMPATTEMENT	2645 MM	WHEELBASE	2645 MM
VOIE AVANT	1434 MM	FRONT TRACK	1434 MM
VOIE ARRIERE	1318 MM	REAR TRACK	1318 MM
RESERVOIR CARBURANT	38 LITRES	FUEL TANK CAPACITY	38 L
POIDS	485 KG	WEIGHT	485 KG